

# 第 58 回全国都道府県対抗自転車競技大会

## <テクニカルガイド>

Ver.2023-0907

# SAGA 2024

国スポ・全障スポ  
新しい大会へ。

すべての人に、スポーツのチカラを。

主 催 (公財) 日本自転車競技連盟、佐賀県、武雄市、  
SAGA2024 実行委員会、SAGA2024 武雄市実行委員会  
主 管 佐賀県自転車競技連盟、(一社)九州自転車競技連盟  
後 援 佐賀県教育委員会、(公財)佐賀県スポーツ協会  
大分県、日田市、日田市教育委員会、(公財) J K A  
毎日新聞社



<競輪補助事業>

この事業は競輪の補助を受けて開催します。

<https://www.jka-cycle.jp/>



## 1 会場

### (1) トラック競技会場

#### 武雄競輪場

〒843-0022 佐賀県武雄市武雄町大字武雄 4439

### (2) ロード競技会場

#### オートポリス特設ロードレース・コース

〒877-0312 大分県日田市上津江町上野田 1112-8

## 2 日程

期日	時間	スケジュール	場所
9/7 (木)	12:00~12:40	ライセンスコントロール	武雄競輪場 メインスタンド
	13:00~13:45	監督会議 優勝杯優勝楯返還式	武雄競輪場 メインスタンド
	14:00~15:00	トラックレース役員打合せ	武雄競輪場 メインスタンド
9/8 (金)	9:00~	トラックレース 1 日目	
	17:30~	トラック種目表彰式	メインスタンド 1 階
9/9 (土)	8:30~	トラックレース 2 日目	
	12:30~	トラック種目表彰式	メインスタンド 1 階
9/10 (日)	7:30~	ロード役員打合せ	ドライバーズサロン
	9:00~	女子個人ロードレース	特設コース
	11:00~	男子 A, B 個人ロードレース	特設コース
	14:00~	総合表彰式	ドライバーズサロン

## 3 受付

### (1) 選手・監督受付

- ① 2023 年有効のライセンスを持参すること。各チーム毎で受付に提出すること。

**ライセンス不携帯の際は、参加料（エントリー料）相当額をペナルティとして徴収する。**

### (2) 配付物

- ① 大会プログラム
- ② IDカード、ゼッケン、計測チップ
- ③ その他

### (3) 選手変更・欠場申請、監督他変更申請書、プログラム記載事項変更申請、

- ① 受付（ライセンスコントロール）時に書面で提出すること。

## 4 トラック会場（武雄競輪場）

- (1) 駐車場について
  - ① 駐車証（共通）をダッシュボードの見える場所に置き、駐車すること。
  - ② 指定した場所以外や通行の妨げになる場所への駐車を厳禁とする。
- (2) 荷物の積み降ろしについて
  - ① 指定された場所で速やかに行うこと。
- (3) 選手ピットについて
  - ① 指定された選手ピットを利用すること。それ以外の場所でのテント等の設置は禁止する。
  - ② 競輪場内のコンセントの使用は厳禁とする。コンプレッサー使用時の発電機の使用は認めるが注意を払うこと。
  - ③ 女子の更衣については、更衣テントが使用できる。
  - ④ ゴミは場内に設置されているゴミ箱に分別して捨てること。
  - ⑤ 場内は全面禁煙とする。
- (4) 自転車保管について
  - ① 指定された保管庫を使用できるが、紛失、破損、事故等の責任は負わない。また、備え付けの備品等には一切手を触れないこと。
- (5) 指定練習について

### 指定練習時間割

9/7(木)		フリー（40名）	9:00	9:25
		フリー（40名）	9:30	9:55
	A	TID 1～40	10:00	10:25
	B	TID 41～73	10:30	10:55
	C	TID 74～108	11:00	11:25
	D	女子	11:30	11:55

9/8(金)、9/9(土)の指定練習時間の設定はありません。

- ① チーム監督が選手の安全管理を責任をもって行うこと。
  - ② 入退場については、バック側に限定する。役員の指示に従って移動し、走路に入る際はアップシューズとする。
- (6) 接触・落車等による機材の破損については、レース中の事故と同じ扱いとし、主催者は賠償等の責任を負わない。

## 5 ロード会場（オートポリス特設ロードレース・コース）

- (1) 開門時間  
6:00～
- (2) 駐車場について  
パドック前のスペースに駐車すること。
- (3) 選手ピット  
指定されたパドックを利用すること。

## 6 宿泊・弁当 関係

- (1) 貴重品管理は各チーム（各自）の責任とする。
- (2) 宿舎内の備品・器物の破損や紛失がないよう、十分注意すること。宿舎から注意事項がある際は遵守のこと。
- (3) 宿舎内は、レーサーシューズでの歩行は禁止する。
- (4) ホテル内では常に整理整頓を心掛け、自転車整備や、部屋への自転車の持ち込みは禁止する。
- (5) 宿泊施設により、駐車場代が発生する場合がある。
- (6) 変更等がある際は、必ず連絡すること。大会期間中は、大会本部へ変更内容を連絡すること。

## **7 交通規則の遵守について**

所在地から会場への移動、宿舎と会場間の往復等は、常に交通規則を遵守するとともに、ロードバイクで移動する際は、必ずヘルメットを着用すること。監督、チーム関係者は責任を持って指導すること。

## **8 お問い合わせ**

**大会本部（大会期間中） TEL: 080-7842-6504（武雄市実行委員会）**

9 競技運営

(1) 競技規則

本大会は（公財）日本自転車競技連盟競技規則 2023 年版および大会特別規則に則り競技を実施する。  
なお、UCI 規則 8 月 1 日改訂版は適用しない。

(2) 主要競技役員

競技委員長：中田 将次

総務委員長：江田 弘

コミセール・パネル：河田 拓也（審判長）,石井 彰（判定員）,山崎 隆明（決勝審判）  
是永 一（セクレタリ）,重政 貞男（出発合図）

10 大会特別規則（及び競技運営確認事項）

(1) 記録の配信

ア スタートリスト, リザルト等のコミュニケは記録速報板に掲示するので配布しない。

イ すべてのコミュニケは Twitter にて配信する。



ウ リザルトは、大会モバイルサイトに随時アップする。

(2) ヘルメット

ア 選手は J C F 公認および J K A 認定（競輪用）ヘルメットを練習時も含め使用すること。公認シールが貼付されていないヘルメット、劣化・破損が確認されるヘルメット等の使用は認めない。

イ あごひもが緩んでいる状態での使用は認めない。（装着時にあごとあごひもの間隔は指二本程度）

ウ J C F 公認条件に「タイムトライアル系の競技においてのみ使用できる物」と注釈がついている製品は、下記の種目の競技時のみ使用を認める。

①スプリント予選（200mタイムトライアル） ②男女タイムトライアル ③チームパーシュート・チームスプリント

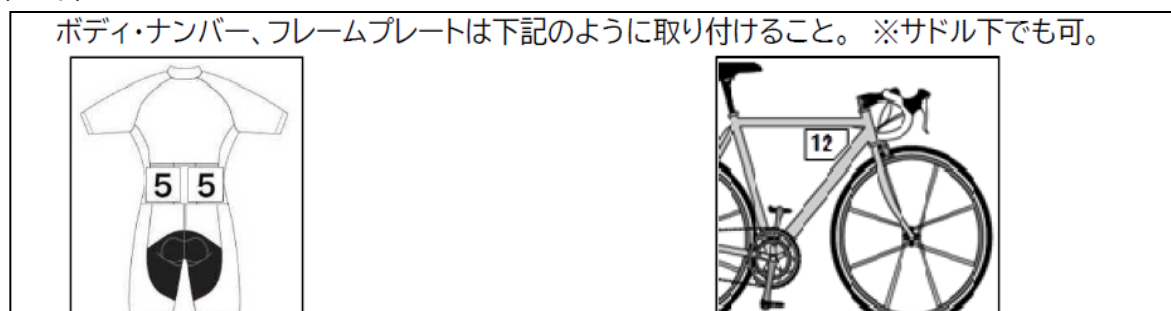
(3) ボディ・ナンバー（ゼッケン）装着方法

ア ボディーナンバーの装着は以下の通りとする。

〈トラック〉



〈ロード〉



イ スプリントは予選から2枚付けること。

ウ ゼッケンは折り曲げたり切ったりしてはならない。

エ 透明ポケットにゼッケンを収納するユニフォームの場合であっても、明確に番号が読み取れない場合はポケットの外側にゼッケンを取り付けること。

オ ロード・レースでは、フレームプレートを左側から確認できるように装着する。

### (5) 靴下とオーバーシューズ

靴下とオーバーシューズは、踵の中心と腓骨頭中心の距離の長さの半分を超えてはならない。

### (6) 映像記録装置

装着を認めない。

## 11 トラック・レース

### (1) 禁止事項

ア 走路保護のため、チェーンオイルの過度な塗布、アップオイル等を体に塗ることおよびレーサーシューズでの走路の歩行を禁止する。

イ 指定されたエリア以外での選手ピット設営は禁止する。

### (2) 走路入退場方法（選手・監督等）

バック側の敢闘門を入退場口とする。

### (3) 招集・自転車検査

ア 招集・自転車検査所はバック側入退場口に設置し、出走および装備の確認、並びに自転車検査を実施する。

イ 招集および自転車検査は各自の出走予定時刻の15分前までに完了させること。

ウ 検車エリアからピットへ戻った自転車は、再度自転車検査の対象となる。

エ 競技終了後、指示を受けた競技者は、自転車サイズおよび装備の（靴下長含む）のチェックを受けること。

### (4) スタート方法

ア スタートに間に合わない場合は、出走することができない。スペアホイールや工具等を必ず準備しておくこと。

イ 発走機（スターティング・マシーン）使用種目

チームスプリント、チームパーシュート、男女タイムトライアルで使用する。両者の自転車をスターティング・マシーンに固定した段階で、20秒のカウントダウンを開始する。

ウ ホルダー

発走機を使わない種目は、各チームのスタッフがホルダーを務める。その際、選手が有利になることを目的として前方へ押し出さないこと。

## エ ポイント・レース、スクラッチ

スタート位置は下図を参考にすること。選手は安全地帯（退避路）で乗車し、各チームのホルダーに支えられた状態で発走員の指示により先着順でスタート位置につく。スタートリスト奇数番号の選手がインレーン、偶数番号の選手がアウトレーンとし、1番選手は、インレーンの先頭からスタートする。1周回の競技外周回の後、ピストルの合図で正式スタートとする。



## (5) スプリント

- ア 男子Aは予選タイム上位2名により1-2決定戦、男子Bは上位8名により1/4決勝から実施する。
- イ 女子は予選1, 2位が1-2位決定戦、3, 4位が3-4位決定戦、5, 6位が5-6位決定戦を行う。
- ウ 1/4決勝は1回戦制、1/2決勝以上は2回戦制とする。

## (6) タイムトライアル

欠場者及び機材トラブルなどの理由から同じ組の選手が出走できない場合は、単独発走となる。ただし、同様の選手が複数いる場合は出走番組が変更となる場合もある。

## (7) チーム・パーシュート

タイムレースとし、順位決定戦は実施しない。追い越しが発生した場合においても、両チーム完走すること。

## (8) チーム・スプリント（男子3周、女子2周）

タイムレースとし、順位決定戦は実施しない。

## (9) ケイリン

- ア ペーサはスプリンター・ラインの内側を走り、男子は30 km/h から50 km/h まで加速し、残り2周回の中央線で離脱する。女子のそれぞれの速度は25km/hと45km/hとする。
- イ 男子Aは1-6位決定戦を行う。男子Bは1回戦で上位2名が2回戦へ、敗者復活戦で上位2名が2回戦へ、2回戦で上位3名が1-6位決定戦、下位3名が7-12位決定戦を行う。
- ウ 女子は1回戦で上位3名が1-6位決定戦、下位2名が7-10位決定戦を行う。

## (10) ポイント・レース

男子Aは決勝24km、男子Bは決勝16kmで実施する。女子は実施しない。

## (11) スクラッチ

男子Aは決勝10km、男子Bは決勝8km、女子6kmで実施する。

## (12) フィールド内での指示

- ア タイムトライアル、チームパーシュート、チームスプリントについてはスタートライン付近に1名のみ認める。
- イ その他の種目についてはバック側インフィールドの指定場所にていずれも選手1名につき1名を認める。

## 12 ロード・レース

### (1) 距離およびスタート方式 ※コース図参照

ア 日時：9月10日（日）

イ オートポリスのサーキットコースを小周回、サーキットと外周コースを大周回とし、一斉スタートとする。

カテゴリ	スタート時間	距離
女子	午前 9時00分	52.4km（小2周+大5周）
男子A, B	午前 11時00分	86.8km（小2周+大9周）

### (2) 招集・検車・サインシート・計測チップ動作確認

時間	対象者	項目	場所等
8:00～8:30	全カテゴリ	コース試走	競技本部前
8:00～8:45	女子	招集・検車・サインシート	
10:00～10:45	成・少年	招集・検車・サインシート	
8:45～50	女子	集合スタート地点	スタート地点
8:55		スタートセレモニー	
9:00		スタート	
10:45～50	男子A,B	集合スタート地点	スタート地点
10:55		スタートセレモニー	
11:00		スタート	

ア 場所：大会本部前テント

イ 要領：スタートできる状態で招集・検車後、サインシートに署名すること。署名後、計測チップの動作チェックを受けること。上位完走者を対象にフィニッシュ後バイクチェックを実施する。

### (3) スタート位置

主催県（佐賀県）および会場（大分県）の選手を最前列とし、その他の選手は先着順とする。

### (4) 補給所

ア 飲食物補給エリア

選手ピット（パドック）前、サーキットコース内の左側

イ 補給員数

補給員人数は参加選手を上限とし、補給員は選手・監督のIDカードを必ず着用のこと。

ウ 補給周回

- ・女子は残り周回表示5周～1周（大周回）とする。
- ・男子A,Bは残り周回表示9周～1周（大周回）とする。

エ 投棄エリア（グリーンゾーン）

飲食物補給エリア手前の左側に設定する。

オ チームからの機材補給については、補給エリアでのみ認める。

### (8) タイムアウト



- ア スタート/フィニッシュ地点を関門所とする。
- イ 8位を含む集団より5分以内には通過できない場合、レースから除外する。除外された選手は大周回入口折返し地点でボディ・ナンバー1枚、計測チップを外し、関門審判員に渡す。

#### **(9) 機材サポートとインフォメーション**

- ア ニュートラルカー、ニュートラルバイク、ブラックボード（BB）バイクを主催者で準備する。
- イ ディスクブレーキ対応のホイールの規格は次の通り
  - フラットマウント方式 12mm スルーアクスル リアエンド幅：142mm
  - ローター径：フロント 160mm, リア 140mm
- ウ リアホイールはシマノ11速のみ用意している。
- エ 提供を受けた機材は、招集・自転車検査所へフィニッシュ後直ちに返却し、各自の車輪と交換すること。

#### **(10) 計測チップの返却**

- ア レース終了後、大会本部テントに返却すること。
- イ 計測チップを紛失・破損した場合は実費を請求する。

#### **(11) 選手控場所（パドックの使用）及び駐車場について**

- ア 選手団の車両は、パドックビル前の駐車スペースに駐車を完了すること。
- イ パドック1～5までは大会本部にて使用する。
- ウ 参加チームは指定されたピットを使用すること。
- エ パドック前（コース側）はコースとなっているため、横断には細心の中を払うこと。
- オ パドック前（駐車場側）は、選手待機場所になっているため、コンクリート部分への駐車は禁止します。また、このエリアでのウォーミングアップについても禁止します。
- カ 観戦者の駐車場は「P2」とします。進入路が選手団とは違います。